

# FRÉQUENTATION DES ITINÉRAIRES SEINE À VÉLO ET AVENUE VERTE LONDON PARIS DANS L'EURE

ETUDE RÉALISÉE EN 2023



## MÉTHODOLOGIE

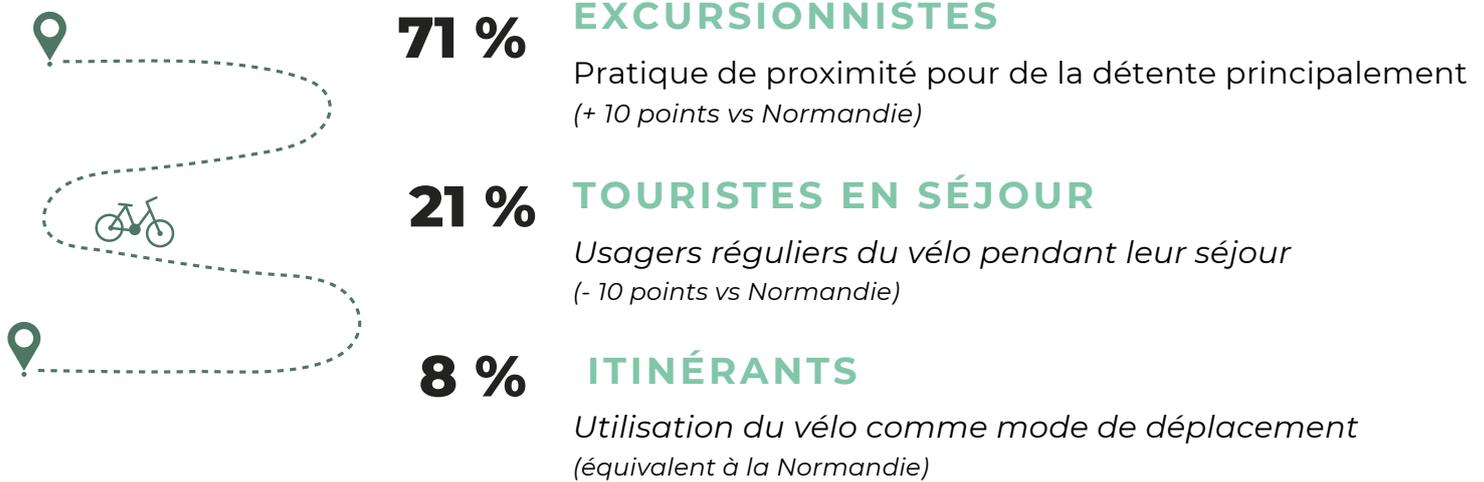
L'étude de fréquentation des véloroutes de l'Eure s'inscrit dans le cadre de celle menée à l'échelle de la Normandie. Basée sur la méthode nationale EVA-VELO, elle combine des comptages manuels et automatiques ainsi qu'une enquête qualitative sur le terrain, réalisée sur 5 points d'observation et répartie sur 12 jours entre avril et novembre 2023. Cette étude porte sur les kilomètres d'itinéraires de la Seine à Vélo et de l'Avenue Verte London-Paris traversant le département.

Etude réalisée en 2023 par Inddigo & Symetris

## • Fréquentation

# 274 000 Sorties cyclistes\* en 2023

Enregistrées sur les véloroutes de l'Eure (sur la Seine à vélo et l'Avenue Verte London Paris) soit 12 % des sorties cyclistes de Normandie



L'Eure se distingue du reste de la Normandie par une forte proportion d'excursionnistes, principalement des cyclistes eurois effectuant des randonnées à la journée.



**Français**  
**94 %**

(+ 8 points vs Normandie)

**Top origines :**

1. Normandie
2. Île-de-France
3. Bourgogne-Franche-Comté



**Etrangers**  
**6 %**

(- 8 points vs Normandie)

**Top origines :**

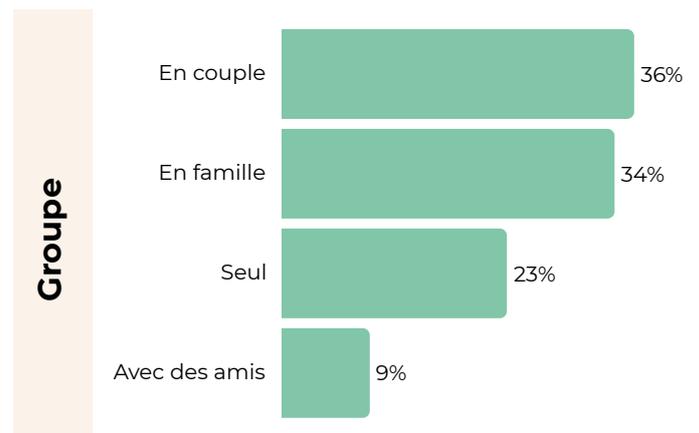
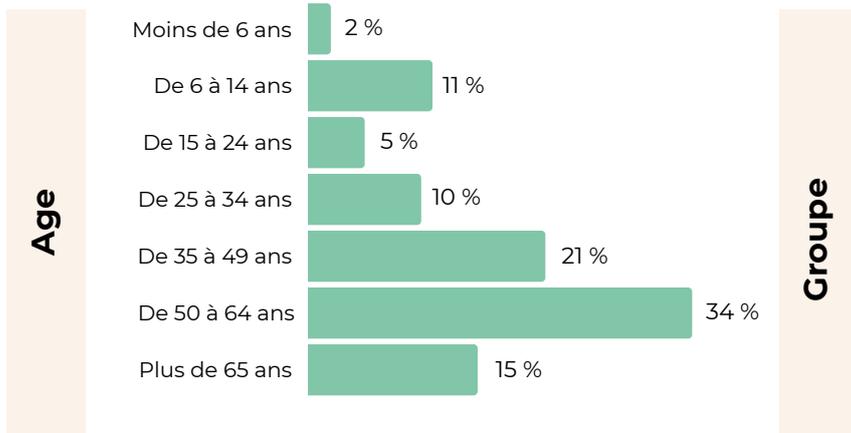
1. Royaume Uni
2. Allemagne
3. Pays Bas

\*Sorties cyclistes : correspond à un nombre de personnes empruntant la voie. Il ne s'agit pas d'un nombre de personnes uniques mais s'apparente à un nombre d'entrées sur l'itinéraires. Par simplification, ce terme est souvent remplacé par "nombre de cyclistes".

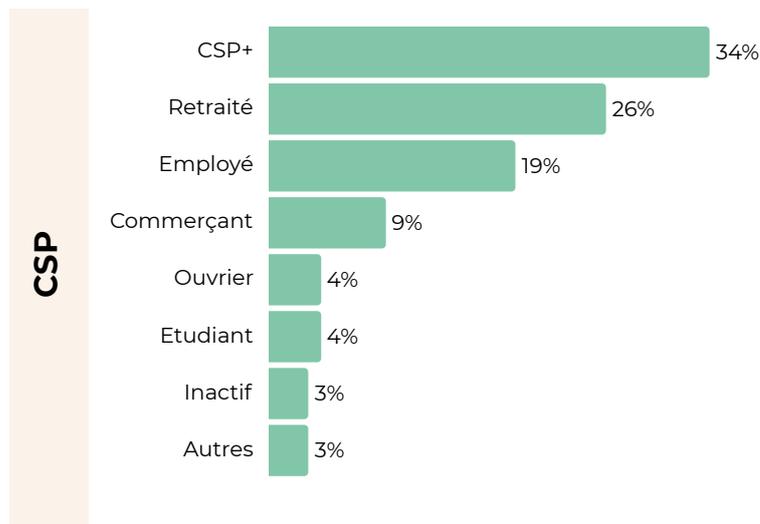
# • Profil des cyclistes

- **70 %** des cyclistes ont plus de 35 ans

- Des **groupes** composés de **2 à 4 personnes**



Dans l'Eure, le cyclisme en famille est plus important qu'en Normandie (+ 6 points), au détriment des pratiques en solo ou entre amis. Cette tendance s'explique par la forte présence d'excursionnistes, dont près d'un tiers des groupes incluent des enfants



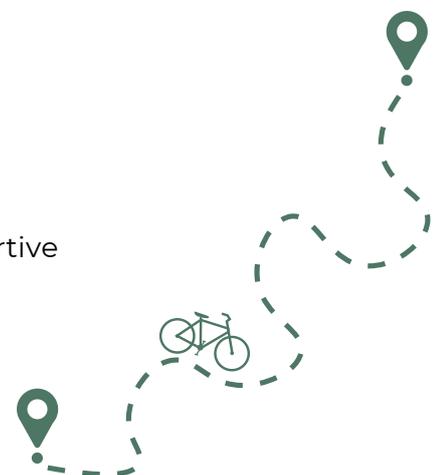
# • Type de pratique

**73 %** **LOISIRS**  
Pratique prépondérante dans l'utilisation des itinéraires  
(+ 9 points vs Normandie)

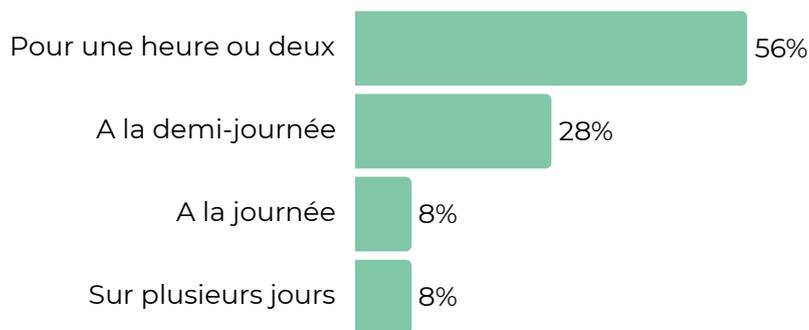
**16 %** **SPORTIVE**  
Utilisation de l'itinéraire dans le cadre d'une activité sportive  
(- 6 points vs Normandie)

**8 %** **ITINÉRANTE**  
Utilisation de l'itinéraire pour voyager  
(équivalent à la Normandie)

**3 %** **UTILITAIRE**  
Utilisation de l'itinéraire pour un déplacement domicile-travail  
(- 3 points vs Normandie)



## • Type de sortie



Dans l'Eure, les sorties de moins de deux heures sont plus fréquentes qu'à l'échelle régionale en raison d'une forte présence d'excursionnistes locaux.

Les distances moyennes parcourues sont majoritairement **inférieures à 30 km**, avec une pratique axée sur l'**aller-retour**



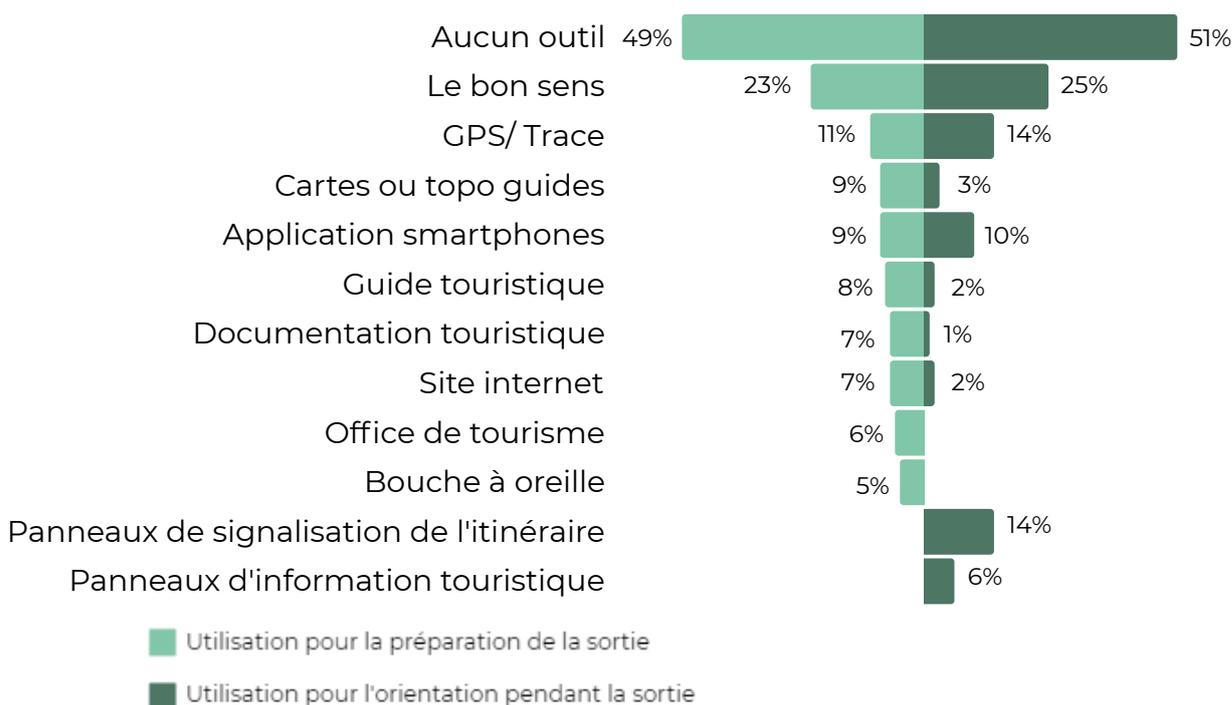
Les distances moyennes sont similaires à celles de la Normandie, à l'exception des itinérants qui parcourent 7 km de plus. Seuls 22 % des usagers empruntent des itinéraires en boucle, la majorité privilégiant l'aller-retour, notamment les excursionnistes et les touristes en séjour disposant d'un hébergement fixe.



**1 cycliste sur 3** utilise un vélo à assistance électrique

Les utilisateurs de vélos à assistance électrique (VAE) sont principalement des touristes en séjour et des excursionnistes, avec une répartition similaire à celle de la Normandie. La grande majorité des cyclistes utilisent leur propre matériel, le recours à la location restant limité à seulement 4 %.

## • Préparation de la sortie



Une grande partie des cyclistes ne préparent pas leur sortie, notamment en raison d'une forte proportion d'excursionnistes (+ 10 % par rapport à la Normandie).

# • Habitudes touristiques

1 cycliste sur 2 réalise une activité durant sa randonnée



Visite de villes et villages  
**26%**



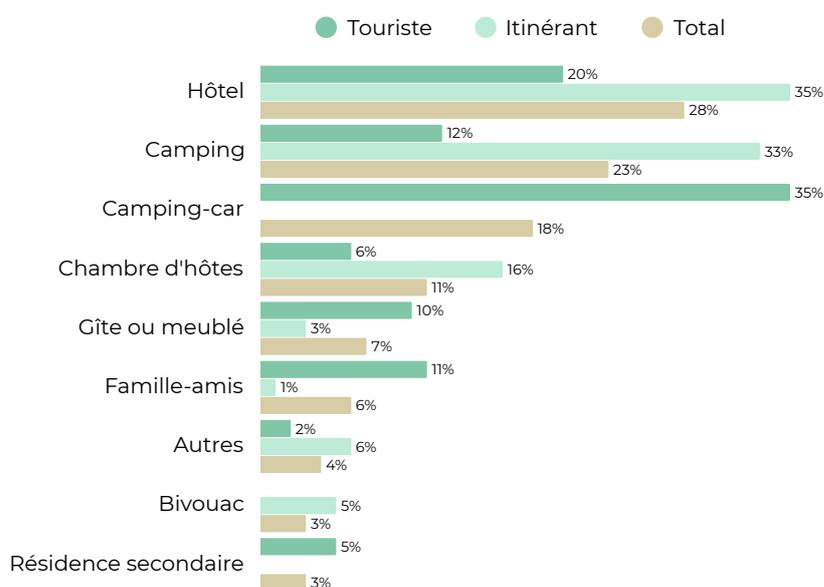
Visite d'un espace naturel  
**16 %**



Restaurant  
**14%**



**68%** des cyclistes (touristes en séjours et itinérants) **résident en hébergement marchand**



Le camping (23 %) et l'hôtel (28 %) sont les hébergements les plus utilisés par les cyclistes, confirmant leur rôle central. De plus, le camping-car est largement adopté par les touristes (35 %).



Un itinérant sur deux connaît le label Accueil Vélo, et 37 % le jugent important. En comparaison, seuls 28 % des touristes en ont connaissance, et 15 % estiment qu'il a de l'importance. Cette différence s'explique probablement par les besoins spécifiques des itinérants, qui recherchent des infrastructures adaptées à leur voyage en vélo. Le label garantit des services essentiels (stationnement sécurisé, équipements de réparation, etc.), ce qui le rend plus pertinent pour eux.

## • Satisfaction

Notes / 4	Excursionnistes	Itinérants	Touristes en séjour	Ensemble des cyclistes
Qualité de l'aménagement	3,6	3,5	3,4	<b>3,5</b>
Mise en tourisme	3,6	3,4	3,4	<b>3,5</b>
Prestations touristiques		3,4	2,8	<b>3,1</b>
Commodités cyclistes (loueurs, réparateurs, aires de services ...)	2,7	3	2,3	<b>2,6</b>
Ensemble	3,3	3,3	3,0	<b>3,2</b>

Avec une note moyenne de 3,2 /4, les cyclistes se déclarent globalement satisfaits de leur expérience dans l'Eure même si certains aspects restent perfectibles. Si les notes générales sont similaires à celles de la Normandie, les touristes en séjour attribuent une évaluation légèrement plus basse, notamment en raison du manque de services dédiés (transport de bagages, recharge VAE, réparateurs...).



- Les paysages
- L'entretien des aménagements
- La qualité de la signalisation



- La cohabitation entre usagers
- L'offre de loisirs ainsi que la présence de cafés et restaurants sont jugées insuffisantes.
- La disponibilité des hébergements et la qualité des services annexes, comme le transport de bagages

## • Détail par profil

### 21 % TOURISTES EN SÉJOUR



© ADT27, P. Beltrami

- Taille moyenne de groupe : **2,3 personnes** (vs 3,4 pour la Normandie)
- **47 % pratique en couple** et 41 % en famille (vs 52 % et 32 % pour la Normandie)
- Durée moyenne de séjour : **5,2 jours** (vs 8,2 jours pour la Normandie)
- **63 % des sorties durent moins de deux heures** (+ 22 points vs Normandie) et en logique d'aller retour
- **3 touristes sur 4 pratiquent le vélo tous les jours** ou presque pendant le séjour
- **63 % estiment que la pratique du vélo est un critère très important** dans le choix de la destination
- **73 euros** de dépenses moyennes par jour
- Top origine étrangers : **Belgique, Pays Bas, Allemagne**
- Top origine français : **Île-de-France, Normandie et Bourgogne Franche Comté**

### 8 % ITINÉRANTS



© La Bougeotte Française

- Taille moyenne de groupe : **5,4 personnes** (vs 3,3 pour la Normandie)
- **40 % de pratique entre amis** (+ 12 points vs Normandie) suivie par la pratique en famille
- 29 % de primo-itinérant
- Durée moyenne de l'itinérance dans son intégralité incluant les sections hors du territoire de l'Eure : **9,5 jours** (vs 16 jours pour la Normandie)
- **468 Km longueur moyenne de l'itinérance** (vs 721 Km en Normandie)
- Trajet simple en utilisant un autre moyen de transport pour aller ou retour (train ou voiture)
- **80 euros** de dépenses moyennes par jour (vs 69 euros en Normandie)
- Top origine étrangers : **Royaume Uni, Allemagne, Pays Bas**
- Top origine français : **Île-de-France, Auvergne Rhône Alpes et Normandie**





- Taille moyenne de groupe : **2,8 personnes** (vs équivalent à la Normandie)
- **34 % de pratique en famille** (+ 8 points vs Normandie)
- **60 % des sorties durent moins de deux heures** en logique d'aller retour
- **5,7 Km distance moyen d'accès à l'itinérance**
- **3,60 euros de dépenses moyennes par jour** (vs 2,40 en Normandie) 
- Top origine français : **Normandie** (dont 80% d'Eurois)

## • Retombées économiques

Les itinéraires traversant l'Eure génèrent **4,7 millions d'euros de retombées économiques\***

	Nb de Km étudiées	Taux de touristes	Dépenses des touristes/ j/ pers	Retombées économiques de niv II* Ratio euros/Km
<b>Normandie</b>	1731	39%	70 €	26 200 €
<b>Eure</b>	147	29%	73 €	32 276 €
<b>Avenue Verte London-Paris</b>	128	37%	<b>66 €</b>	<b>13 300 €</b>
<b>Seine à vélo</b>	358	36%	<b>87 €</b>	<b>46 100 €</b>

\***Retombées économiques de niveau 2**: agrégation des dépenses réalisées le long de l'itinéraire par les cyclistes venus quelle que soit la motivation liée à l'itinéraire, les jours où ils ont randonné. Ce niveau de retombées est aussi appelé retombées de l'itinéraire

L'Eure attire principalement des cyclistes locaux ou excursionnistes, ce qui explique une part plus faible de touristes à vélo. Toutefois, ses retombées économiques par kilomètre restent élevées, témoignant d'une bonne valorisation de l'itinéraire. Les parcours les plus fréquentés par les touristes sont la Vélo West Normandy et la Vélomaritime. La Seine à Vélo se distingue comme l'itinéraire le plus rentable en termes de dépenses touristiques, affichant le ratio le plus élevé (46 100 €/km), signe de sa forte attractivité et des dépenses significatives des cyclistes. À l'inverse, l'Avenue Verte London-Paris génère des retombées économiques plus modestes, laissant entrevoir un potentiel d'amélioration.

